


			ČÍSLO SOUPRAVY:
		AKTUALIZACE SRPEN 2021	
		PO PŘIPOMÍNKOVÉM ŘÍZENÍ	
REVIZE Č.	DATUM	ZMĚNA	



Olšanská 1a
130 80 Praha 3
Česká republika
tel.: +420 267 094 111
IDDS: nd9sqfy
e-mail : praha@sudop.cz



EXprojekt s.r.o.
Heršpická 758/13
619 00 Brno



MORAVIA CONSULT Olomouc a.s.
LEGIONÁŘSKÁ 1085/8 , 779 00 Olomouc
tel.: +420 585 570 444
IDS: kjee9md
e-mail: moravia@moravia.cz
http://www.moravia.cz

OBJEDNATEL		Správa železniční dopravní cesty, státní organizace	
		v zastoupení: Správa železniční dopravní cesty, státní organizace, Stavební správa východ, Nerudova 1, 779 00 Olomouc	
HLAVNÍ INŽENÝR PROJEKTU	ING. JIŘÍ PARMA	G. ŘEDITEL MORAVIA CONSULT Olomouc a.s. ING. VÁCLAV KRATOCHVÍL	
ODPOVĚDNÝ PROJEKTANT	NAVRHL, VYPRACOVAL	EXTERNÍ SUBDODAVATEL	
ING. MARCELA DUBSKÁ	ING. MARCELA DUBSKÁ	-	
KRAJ: JIHMORAVSKÝ	POVĚŘENÝ OÚ: BUČOVICE	OBEC: DLE PŘÍLOH	
"Rekonstrukce ŽST Kyjov, 1. etapa"		ZAK. ČÍSLO MCO	18 - 001 - 233 - UR
		ÚČEL	DÚR
		DATUM	LEDEN 2019
		FORMÁT	13 A4
		MĚŘÍTKO	-
Zásady požárně bezpečnostního řešení stavby		ČÁST B.2.8	POŘ.Č. -

„Rekonstrukce ŽST Kyjov, 1. etapa“

POŽÁRNĚ BEZPEČNOSTNÍ ŘEŠENÍ STAVBY

DOKUMENTACE PRO ÚZEMNÍ ŘÍZENÍ (DÚR)

Obsah:

1. Úvod (všeobecné údaje)	3
2. Stručný popis stavby:	3
3. Seznam provozních souborů a stavebních objektů	4
4. Umístění stavby z hlediska požární ochrany.....	5
4.1 Odstupové vzdálenosti a požárně nebezpečný prostor	5
4.2 Řešení evakuace osob	5
4.3 Zdroje požární vody a jiného hasiva	5
4.4 Vybavení stavby vyhrazeným požárně bezpečnostním zařízením	5
5. Požární bezpečnost vybraných objektů	7
SO 41-15-07 TNS Bučovice, technologická budova	7
SO 41-15-10 TNS Bučovice, stanoviště transformátorů 110kV/VN pro měnič	9
SO 41-15-11 TNS Bučovice, stanoviště trakčních transformátorů a měniče	9
SO 41-15-06 TNS Bučovice, kabelovod	10
SO 41-15-12 TNS Bučovice, vnější a provozní oplocení	11
6. Závěrečné hodnocení.....	11

1. Úvod (všeobecné údaje).

Název stavby:	"Rekonstrukce ŽST Kyjov, 1. etapa"
Charakter stavby:	Novostavba
Odvětví:	Železniční a silniční doprava
Kategorie žel. dráhy:	celostátní trať Veselí nad Moravou – Blažovice (nezařazeno do sítě TEN-T)
Traťový úsek:	TÚ 2302 Veselí nad Moravou - Blažovice
Kraj:	Jihomoravský
Obecní úřady:	OÚ Bučovice
Katastrální území:	k.ú. Bučovice
Objednatel - investor:	Správa železniční dopravní cesty, státní organizace, v zast. Stavební správa východ, Nerudova 1, Olomouc HIS: Ing. Barbora Parchanská
Generální projektant:	sdužení „Společnost pro Kyjov (mimo) – Veselí (mimo) a žst. Kyjov“ Vedoucí člen sdužení: MORAVIA CONSULT Olomouc a.s. HIP: Ing. Jiří Parma
Zpracovatel požárně bezpečnostního řešení:	Ing. Marcela Dubská, autorizace ČKAIT: IH00 1006114
Stupeň dokumentace:	Přípravná dokumentace (tj. dokumentace pro územní řízení)

2. Stručný popis stavby:

Hlavním cílem výstavby trakční napájecí stanice Bučovice je zajištění dostatečné kapacity trakční energie pro elektrizaci celostátní trati veselí nad Moravou – Blažovice.

Stavba trakční napájecí stanice Bučovice se nachází přibližně v km 3,20 na pravé straně celostátní elektrifikované železniční trati č. 340, Brno – Veselí nad Moravou, v katastrálním území Bučovice, na nezastavěné ploše mezi obcemi Marefy a Bučovice.

V areálu TNS bude umístěna technologická budova, dvě stanoviště statického měniče 25kV, 20MVA, dva zastřešené transformátory 110kV a venkovní rozvodna 110kV.

Nová provozní technologická budova obsahuje místnosti pro technologii rozvodny NN a VN, stání transformátorů vlastní spotřeby, akumulátorovnu, velín, místnost pro DŘT a sdělovací techniku. Sociální zařízení a prostor pro údržbu je navržen pro předpokládané využití jako občasné pracoviště.

Do stavby je dále zahrnuto připojení na inženýrské sítě, likvidace splaškových a dešťových vod, uzemňovací soustava TNS, osvětlení areálu TNS, zpevněné plochy a komunikace uvnitř areálu TNS, oplocení areálu TNS včetně vjezdové brány a branky, terénní úpravy a zřízení vjezdu do areálu TNS. Pro spojení telekomunikačních a datových zařízení, zabezpečovacího zařízení, kamer a DDTS bude zřízena přípojka optickým kabelem.

V areálu TNS bude provedena výstavba nové rozvodny R 110 kV včetně výkonových transformátorů. Dispozice rozvodny a způsob připojení na nadřazenou distribuční síť bude v souladu s požadavky společnosti ČEZ Distribuce.

V budově TNS bude dle ČSN 33 3505 ed.2). Instalována EPS. V ostatních objektech (stání transformátoru, kabelovod) se instalace EPS nenavrhuje, bude použita lokální detekce požáru v rámci systému PZTS (poplachový zabezpečovací systém).

Objekt TNS bude vybaven kamerovým systémem monitorujícím plášť budovy TNS a vybranou technologií. Kamerový systém bude vybaven lokálním serverem na ukládání dat a bude připojen prostřednictvím vyhrazené datové sítě na zobrazovací pracoviště umístěné na ED SŽDC.

Z hlediska kodexu požární bezpečnosti je provedeno hodnocení stavby jako celku. Požární bezpečnost stavby a jednotlivých objektů je řešena v souladu s požadavky platných norem a předpisů PO, zejména ČSN 73 0802, ČSN 73 0804, ČSN 73 0834, ČSN EN 61936-1 (333201) a norem navazujících. Hodnocení požární bezpečnosti dále vychází z ustanovení Zákona č.133/1985 Sb. o požární ochraně ve znění pozdějších úprav, zákona č. 183/2006 Sb., o územním plánování a stavebním řádu (stavební zákon), vyhlášky č. 23/2008 Sb. o technických podmínkách požární ochrany staveb ve znění vyhlášky 268/2011 Sb. a vyhlášky č. 246 ze dne 29.6.2001 o stanovení podmínek požární bezpečnosti a výkonu státního požárního dozoru.

V dalším stupni dokumentace zpracovává Požárně bezpečnostní řešení jako součást projektu jednotlivých stavebních objektů.

3. Seznam provozních souborů a stavebních objektů

Vnitřní sdělovací zařízení (vnitřní instalace, ITZ, EPS, EZS, atd.)

PS 41-14-12	TNS Bučovice, sdělovací zařízení
PS 41-14-13	TNS Bučovice, EZS
PS 41-14-14	TNS Bučovice, EPS
PS 41-14-15	TNS Bučovice, kamerový systém

Dispečerská řídicí technika (DŘT)

PS 41-05-02	TNS Bučovice, zařízení DŘT, SKŘ a MŘS
PS 41-05-03	Doplnění řídicího systému na ED Brno

Technologie rozvoden VVN/VN (energetika)

PS 41-09-01	TNS Bučovice, rozvodna 110kV, technologie
PS 41-09-02	TNS Bučovice, rozvodna 110kV, transformátory 110kV/VN pro měnič
PS 41-09-03	TNS Bučovice, rozvodna 110kV, SKŘ

Silnoproudá technologie trakčních napájecích stanic (měníren, trakčních transformoven)

PS 41-09-04	TNS Bučovice, trakční měniče včetně trakčních transformátorů
PS 41-09-05	TNS Bučovice, rozvodna 25kV
PS 41-09-06	TNS Bučovice, vlastní spotřeba
PS 41-09-07	TNS Bučovice, měření spotřeby
PS 41-09-08	TNS Bučovice, registrační měření - BLACKBOX
PS 41-09-09	TNS Bučovice, vazba ochrany měničů

Technologie transformačních stanic vn/nn (energetika)

PS 41-13-02	TNS Bučovice, trafostanice 22/0,4 kV
-------------	--------------------------------------

Potrubiční vedení (voda, plyn, kanalizace)

SO 41-27-01	TNS Bučovice, kanalizace dešťová
SO 41-27-02	TNS Bučovice, kanalizace splašková
SO 41-22-03	TNS Bučovice, vodovod

Pozemní komunikace

SO 41-18-02	TNS Bučovice, komunikace a zpevněné plochy
SO 41-18-03	TNS Bučovice, příjezdová komunikace z Maref
SO 41-18-04	TNS Bučovice, příjezdová komunikace z Bučovic

Kabelovody, kolektory

SO 41-15-06	TNS Bučovice, kabelovod
-------------	-------------------------

Trakční vedení

SO 41-01-03	TNS Bučovice, napájecí vedení
SO 41-01-04	TNS Bučovice, zpětné vedení

Napájecí stanice (měnárna, trakční transformovna) – stavební část

SO 41-15-07	TNS Bučovice, technologická budova
SO 41-15-08	TNS Bučovice, rozvodna 110 kV, stavební část
SO 41-15-10	TNS Bučovice, stanoviště transformátorů 110kV/VN pro měnič
SO 41-15-11	TNS Bučovice, stanoviště trakčních transformátorů a měniče
SO 41-15-12	TNS Bučovice, vnější a provozní oplocení
SO 41-15-13	TNS Bučovice, terénní úpravy

Rozvody vn, nn, osvětlení a dálkové ovládaní odpojovačů

SO 41-06-07	TNS Bučovice, kabelové rozvody vn a nn
SO 41-12-02	TNS Bučovice, přípojka VVN 110 kV
SO 41-12-03	TNS Bučovice, přípojka VN 22 kV
SO 41-06-08	TNS Bučovice, venkovní osvětlení
SO 41-06-09	TNS Bučovice, DOÚO

Vnější uzemnění

SO 41-09-03	TNS Bučovice, vnější uzemnění
-------------	-------------------------------

4. Umístění stavby z hlediska požární ochrany

4.1 Odstupové vzdálenosti a požárně nebezpečný prostor

Areál TNS Bučovice je nově budovaný v nezastavěném území v katastrálním obvodu Bučovic. TNS je umístěna vpravo trati č.340 Brno – Veselí nad Moravou v km 32,2 ve vzdálenosti cca 60m od koleje, v blízkosti nadzemního vedení VVN. Nejbližší zastavěná plocha je ve vzdálenosti cca 280m.

Budova trakční napájecí stanice (**SO 41-15-07 technologická budova**) je samostatně stojící přízemní objekt na pozemku investora. Ve vzdálenosti 13m od technologické budovy TNS je umístěn objekt transformátorů technologie statického měniče. Požárně nebezpečný prostor budovy TNS nezasahuje do stání transformátorů, požárně nebezpečný prostor jednotlivých stání transformátorů nezasahuje do budovy TNS. Předpokládaný požárně max. nebezpečný prostor objektu (od stání transformátorů TVS1 a TVS2) je do 5m. Tento nepřesahuje hranici areálu ani hranici pozemku investora, nezasahuje do žádných sousedních objektů. Požárně nebezpečný prostor technologické budovy směrem k stáním transformátorů statického měniče je cca 2m.

Olejové transformátory statického měniče (objem oleje do 20 tis.L) - Odstupová vzdálenost 5m (od nehořlavých povrchů), 10m (od hořlavých povrchů budov), jinak dle ČSN EN 61936-1/A1 dělicí stěny (R)EI90.

Olejové transformátory T101 a T102 (objem oleje do 20 tis.L) - Odstupová vzdálenost 5m (od nehořlavých povrchů), 10m (od hořlavých povrchů budov), jinak dle ČSN EN 61936-1/A1 dělicí stěny (R)EI90. Podle metodiky ČSN 73 0804 je odstupová vzdálenost u čelní stěny s vraty cca 4,5m.

Bude uvažována větší z obou vzdáleností – tj. **5m**

Požárně nebezpečný prostor (PNP) bude detailně vymezen v Požárně bezpečnostním řešení v dalším stupni dokumentace. PNP nepřesahuje hranici areálu a pozemek investora.

Pro potřeby územního řízení jsou v situacích vyznačeny předpokládané odstupové vzdálenosti ve smyslu vyhl. 246/2001 Sb. §41.

4.2 Řešení evakuace osob

V nově budovaných technologických objektech nejsou zřizována trvalá pracovní místa. Evakuace je řešena nechráněnými únikovými cestami. Délka a kapacity vyhovují. Místnosti mají většinou přímé výstupy do vnějšího prostoru. Objekty jsou přízemní.

Budova TNS (SO 41-15-07) má podzemní kabelový prostor. Úroveň podlahy je cca 1,5m pod terénem, vstup do kabelového prostoru je zajištěn schodištěm. Náhradní úniková možnost je řešena poklopem v podlaze a navazujícím žebříkem. Z posuzovaného objektu jsou z jednotlivých částí - požárních úseků pro případný únik osob k dispozici nechráněné únikové cesty s východy přímo do volného prostoru před objektem. Z kabelového prostoru vede ocelové schodiště a náhradní úniková možnost stropním poklopem. Nechráněná úniková cesta vede přes sousední požární úsek vlastní rozvodny 22kV. V kabelovém prostoru bude nouzové osvětlení. Podrobné posouzení úniků bude řešeno v dalším stupni dokumentace.

4.3 Zdroje požární vody a jiného hasiva

Vnější odběrná místa

- **Objekty stání transformátorů a technologická budova TNS** - hašení vodou je nepřípustné. Dle ČSN 73 0873 čl. 4.4.a2) – se vnější odběrná místa nezřizují.

Vnitřní odběrná místa

- **Objekty stání transformátorů a technologická budova TNS** - hašení vodou je nepřípustné. Dle ČSN 73 0873 čl. 4.4.b2) – požární voda není požadována.

Přenosné hasící přístroje

budou vybaveny přenosnými hasicími přístroji převážně s náplní CO₂. Podrobně bude určeno na základě výpočtu pro jednotlivé prostory v dalším stupni PD. Stabilní hasící zařízení se nezřizuje.

4.4 Vybavení stavby vyhrazeným požárně bezpečnostním zařízením

Elektrická požární signalizace (EPS - ČSN 730875) – není dle ČSN 730875 čl. 4.2.1 a 4.2.2 požadována.

EPS požadovaná v ČSN 33 3505 ed. 2 (březen 2010) – Drážní zařízení – pevná trakční zařízení – Základní požadavky na elektrické napájecí a spínací stanice v čl. 7.2.5, kde stanovuje nutnost instalace EPS v trakčních napájecích a spínacích stanicích („čl. 7.2.5: Trakční napájecí a spínací stanice musí být vybaveny elektrickou požární signalizací (EPS) vyvedenou alespoň na řídicí stanoviště elektroděpečera.“) nebude instalována.

Dle vyjádření správy železniční dopravní cesty, státní organizace ze dne 15. 11. 2019, zn. 70207/2019-SŽDC-GR-O24 lze „Při návrhu a projektování nových nebo rekonstruovaných TNS a SpS požární signalizaci navrhnout odlišně od ČSN 33 3505 ed.2, čl. 7.2.5 a to tak, že se bude jednat např. o zařízení pro detekci požáru (ZPDP) nebo lokální detekci požáru (LDP), se signalizací na stanovišti elektroděpečera.“

Vypnutí technologie, které je podmínkou pro zahájení požárního zásahu, se provádí z elektrodispečinku.

Z toho důvodu je postačující LDP ve smyslu ČSN 730875 čl. 4.12.

Lokální detekce požáru (LDP)

Na základě požadavků a zvyklostí investora bude zařízení lokální detekce požáru (v rámci systému EZS (PZTS)) instalováno v budově TNS v prostorách s požárním rizikem. U venkovní technologie transformátorů 110kV se zařízení LDP nenavrhuje.

Objekt TNS bude střežen v rámci systému EZS (PZTS) a tlačítkovými požárními hlásiči (pro manuální vyhlášení poplachu).

Dle ČSN 73 0875 čl. 4.12 se nejedná o EPS. Navržený systém neovládá požární uzávěry, požární klapky VZT, odvětrávací zařízení ani jiné požárně bezpečnostní systémy. Nejedná se o požárně bezpečnostní zařízení ve smyslu vyhl. 246/2001 Sb. Tato lokální detekce není nikterak započítávána z pohledu PBR.

Při poplachu bude proveden přenos poplachových informací do místa trvalé obsluhy/obsluhujícímu zaměstnanci přes přenosový systém na elektrodispečink SŽDC a na HZS SŽDC (příprava). Stavby EZS (PZTS) budou přenášeny do systému DDTS.

Samočinné stabilní hasící zařízení (SSHZ) – dle čl. 6.6.10 ČSN 730802/2009 se nepožaduje.

Samočinné odvětrací zařízení (SOZ) – dle čl. 6.6.11 ČSN 730802/2009 se nepožaduje.

Nouzové osvětlení únikových cest – bude instalováno v kabelovém prostoru technologické budovy (SO 41-15-07) a v navazujících únikových cestách.

Návrh nouzového osvětlení respektuje ČSN EN 1838 čl. 4.1.1 a čl. 4.1.2. Nouzové osvětlení bude provedeno dle ČSN EN 1838 čl. 4.2 Osvětlení únikové cesty. Nouzové osvětlení musí dosáhnout 50% požadované osvětlenosti do 5s a 100% požadované osvětlenosti do 60s. Dále budou dodrženy požadavky na osvětlení bezpečnostních značek ve smyslu čl. 5. ČSN EN 1838.

Pro montáž a uvedení do provozu nouzového osvětlení platí vyhláška 246/2001 Sb., ve znění pozdějších předpisů v návaznosti na skutečnost, že nouzové osvětlení musí být zřízeno, zkoušeno a provozováno podle ČSN EN 60598-2-22, ČSN EN 50172 popř. ČSN EN 62034.

U bezobslužné napájecí stanice, lze nouzové osvětlení ovládat ústředně z elektrodispečinku.

Požární ucpávky a požární uzávěry otvorů

Na vstupech kabelů do objektu a v průchodech kabelů požárně dělícími konstrukcemi budou osazeny požární ucpávky. Otvory v požárně dělících konstrukcích budou osazeny požárními uzávěry. Požární uzávěry a ucpávky budou provedeny dle platných norem a předpisů a budou označeny.

Označení se provede štítkem obsahujícím informace o:

- a) požární odolnosti,
- b) druhu nebo typu ucpávky,
- c) datu provedení,
- b) firmě, adrese a jméně zhotovitele,
- e) označení výrobce systému."

4.5 Přístupové komunikace a nástupní plochy pro požární techniku

Areál TNS Bučovice bude vystavěn zcela nově na „zelené louce“ na zemědělských pozemcích parc. č. 2641/I, 2641/II, 3276/2, 3275/2, 3272/2, 3270/2, 3267/2, 3266/2, 3263/2, 3262/2, 3259/2 vpravo trati mezi obcemi Marefy a Bučovice. Zpevněná přístupová komunikace je vedena podél kolejiště z obou těchto obcí, kde navazuje na místní zpevněné komunikace III. třídy č. 0506 (Marefy) a č. 0507 (Bučovice).

Vlastní příjezdová komunikace bude v rámci stavby budována v místě stávající cyklostezky. Jedná se o jednopruhovou komunikaci s rozšířením na dva pruhy před vjezdem do areálu TNS.

Vnitroareálové komunikace jsou zpevněné, objízdné a jsou řešeny jako dvoupruhové.

Areál TNS bude oplocen plotem dle požadavky normy, vjezdová brána bude automatická posuvná ovládaná jednak z komunikačního sloupku před bránou, jednak z elektrodispečinku. Pro otevření v případě zásahu bude před bránou osazen klíčový trezor. V případě výpadku el. proudu bude brána umožňovat ruční otevření.

S ohledem na charakter stavby se vnitřní ani vnější zásahové cesty nepožadují. Rovněž nejsou dle ČSN 730802 a ČSN 730804 požadovány nástupní plochy, objekt má požární výšku $h < 12\text{m}$, požární zásah lze vést z vnější strany objektu.

4.6 Zabezpečení stavby či území stavbou požární ochrany

Stavby požární ochrany není nutné budovat.

4.7 Zabezpečení stavby či území jednotkami požární ochrany

Stavba se nachází v hasebním obvodu HZS JPO Vyškov.

Stavba rovněž patří do hasebního obvodu HZS SŽDC JPO Brno.

5. Požární bezpečnost vybraných objektů

SO 41-15-07 TNS Bučovice, technologická budova

Popis objektu :

Nová provozní technologická budova TNS bude obsahovat místnosti pro technologii R25kV, R22kV, stání transformátorů vlastní spotřeby, akumulátorovnu, velín, místnost pro DŘT a sdělovací techniku. Sociální zařízení a prostor pro údržbu bude navržen pro předpokládané využití jako občasné pracoviště. Průkaz energetické náročnosti budovy doloží splnění požadavků na energetickou náročnost budovy.

V objektu nejsou zřízena trvalá pracoviště.

Stavba trakční napájecí stanice Bučovice se nachází přibližně v km 3,20 na pravé straně celostátní elektrifikované železniční trati č. 340, Brno – Veselí nad Moravou, v katastrálním území Bučovice, na nezastavěné ploše mezi obcemi Marefy a Bučovice.

Do areálu je příjezd po nově budované komunikaci, která je vedena podél trati ze směru od obce Marefy do sousedních Bučovic. Komunikace je zpevněná š. min 3,5m, v obcích navazuje na stávající komunikační systém. Kolem navrhovaného technologického objektu budou vybudovány zpevněné plochy v rámci uzavřeného areálu TNS.

Objekt měřírny je navržen jako volně stojící, dvoupodlažní - jedno podzemní (cca 1,50 m pod okolním terénem) a jedno nadzemní podlaží. Půdorysné rozměry jsou cca 30,00 x 17,05 m, výška budovy cca 7,35 m.

Světlá výška technologické části je 3,56 m, zázemí je s podhledem o světlé výšce 2,5 m. Budova bude mít jedno nadzemní a jedno podzemní technologické podlaží sloužící především jako kabelový prostor. Světlá výška kabelového prostoru je 2,1m, podchodí výška pod průvlakem je 1,9m.

Budova bude mít sedlovou střechu s minimálními přesahy. Budova bude zděná, podzemní podlaží bude provedeno ze železobetonu. Střešní konstrukci budou tvořit dřevěné vazníky. Strop nad přízemím je z prefabrikovaných panelů tl. 250 mm a je zateplen minerálním izolantem tl. 200 mm. Povrchová úprava obvodových stěn bude omítky, střešní krytina je navržena z falcovaného ocelového poplastovaného plechu.

Součástí objektu je technické zařízení budov – elektrické vytápění, vzduchotechnické zařízení, chlazení, umělé osvětlení a vnitřní silnoproudé rozvody a hromosvod. Objekt bude zpřístupněn prostřednictvím komunikací a zpevněných ploch navržených v rámci samostatných stavebních objektů SO 41-18-02, SO 42-18-03 a SO 41-18-04. Odvod splaškových vod je veden do výběrací jímky, dešťové vody jsou svedeny do zasakovacích nádrží v rámci SO 41-27-01. Objekt je zásobován vodou z vlastní vrtané studny SO 41-22-03, technologie čerpání a úprava vody bude umístěna v samostatné oddělené části suterénu.

Obvodové stěny a vnitřní příčky jsou zděné, konstrukce sedlové střechy nad betonovým stropem je dřevěná; z hlediska požární bezpečnosti, ve smyslu ČSN 73 0802 a ČSN 73 0804, se jedná o *smíšený konstrukční systém* (svislé nosné konstrukce DP1, stropy DP1, konstrukce střechy nad nespalným stropem objektu DP3).

Stavební program:

1.PP

0.01 Suterén - Místnost TZB

0.02 Suterén - kabelový prostor

1.NP

1.01 Velín

1.02 Denní místnost - kuchyňský kout - jídelna

1.03 Systém kontroly a řízení

1.04 Rozvodna NN

1.05 Staniční baterie

1.06 Zádveří

1.07 Chodba

1.08 WC

1.09 Šatna muži

1.10 Umývárna muži

1.11 Šatna ženy

1.12 Umývárna ženy

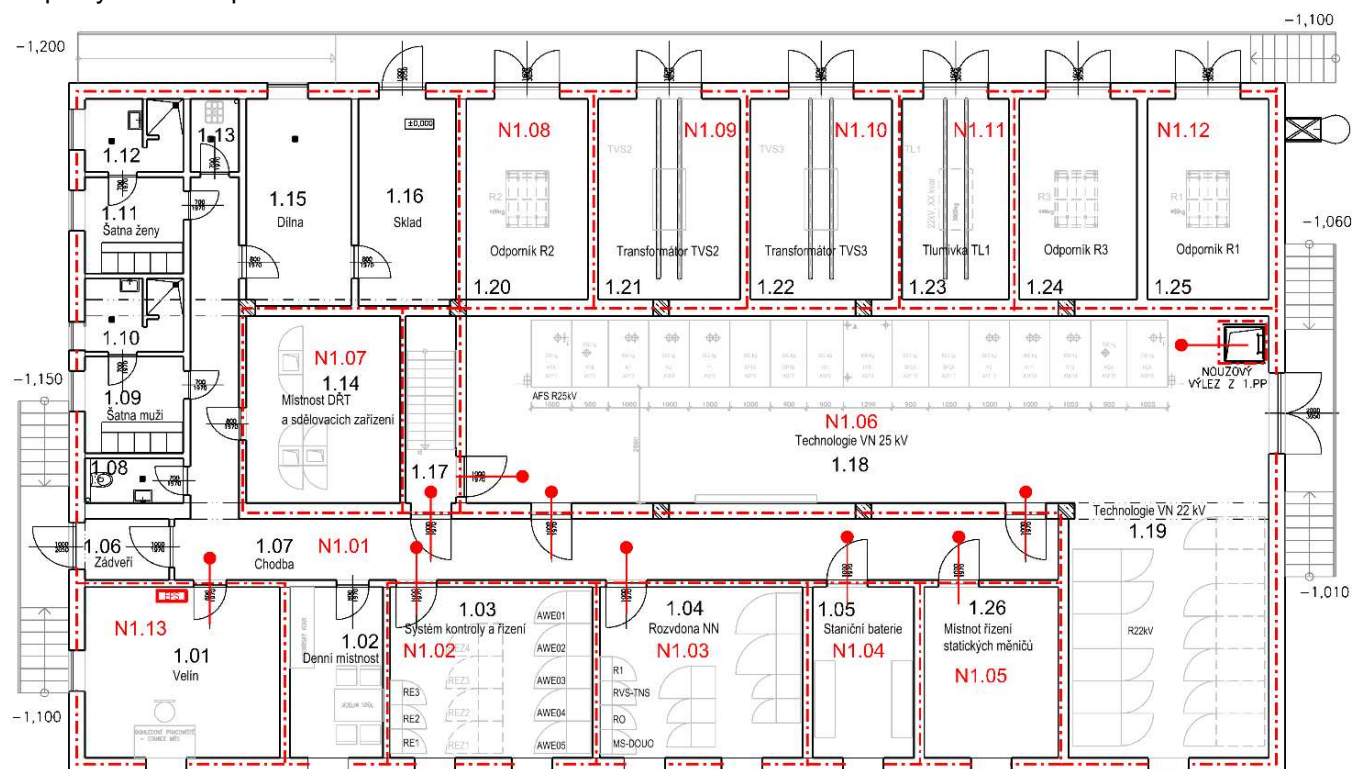
1.13 Úklid

- 1.14 Místnost DŘT a sdělovacích zařízení
- 1.15 Dílna
- 1.16 Sklad
- 1.17 Schodiště
- 1.18 Technologie VN 25 kV
- 1.19 Technologie VN 22 kV
- 1.20 Odporník R2
- 1.21 Transformátor TVS2
- 1.22 Transformátor TVS3
- 1.23 Tlumivka TL1
- 1.24 Odporník R3
- 1.25 Odporník R1
- 1.26 Místnost řízení statických měničů

V objektu je ve zvýšeném přízemí, kromě vlastního provozu rozvoden, umístěna i místnost řízení statických měničů a staničních baterií. Dále jsou zde dva samostatné, stavebně oddělené prostory pro stání olejových transformátorů vlastní spotřeby, tlumivek a 3 stání odporníků, místnosti „provozního zázemí“ – velín, místnost DŘT a sdělovací, šatna a sociální zázemí; v podzemním podlaží je situován centrální kabelový prostor a technologická místnost, ve které jsou umístěny instalace sociálního zařízení a vodní hospodářství. Suterénní prostory budou částečně přirozeně větrány.

Požárně bezpečnostní řešení:

Objekt je podsklepený, výška objektu $h=0\text{m}$, konstrukční systém smíšený. Dřevěné vazníky krovu nad nespalným žlb. stropem.



Z hlediska požární bezpečnosti byla budova předběžně rozdělena do následujících požárních úseků s předběžně stanoveným stupněm požární bezpečnosti:

1. podzemní podlaží

- | | |
|---|--------------------------------|
| P.1.01 - „kabelový prostor“, ve smyslu ČSN 73 0804, čl.12.4.1 | IV. stupeň požární bezpečnosti |
| P.1.02 - „technologický prostor TZB“, | IV. stupeň požární bezpečnosti |

1. nadzemní podlaží

- | | |
|-------------------------------------|--------------------------------|
| N.1.01 - „zázemí“ | I. stupeň požární bezpečnosti |
| N.1.02 - „systém kontroly a řízení“ | I. stupeň požární bezpečnosti |
| N.1.03 - „rozvodna NN“ | I. stupeň požární bezpečnosti |
| N.1.04 - „staniční baterie“ | II. stupeň požární bezpečnosti |

N.1.05 - „místnost řízení statických měničů“	II. stupeň požární bezpečnosti
N.1.06 - „rozvodny VN“	II. stupeň požární bezpečnosti
N.1.07 - „místnost DŘT a sdělovací zařízení“	II. stupeň požární bezpečnosti
N.1.08 - „odporník R2“	I. stupeň požární bezpečnosti
N.1.09 - „transformátor TVS2“	III. stupeň požární bezpečnosti
N.1.10 - „transformátor TVS1“	III. stupeň požární bezpečnosti
N.1.11 - „tlumivka TL1“	I. stupeň požární bezpečnosti
N.1.12 - „odporník R3 a R1“	I. stupeň požární bezpečnosti
N.1.13 - „velín + ústředna EPS“	I. stupeň požární bezpečnosti

Podrobný výpočet požárního rizika bude předložen v projektu stavby - v požárně bezpečnostním řešení stavebního objektu.

V objektu nejsou zřízena žádná trvalá pracoviště. Z posuzovaného objektu jsou z jednotlivých částí - požárních úseků pro únik osob k dispozici nechráněné únikové cesty s východy přímo do volného prostoru před objektem. Z kabelového prostoru vede ocelové schodiště a náhradní úniková možnost stropním poklopem. Nechráněná úniková cesta vede přes sousední požární úsek vlastní rozvodny VN. V kabelovém prostoru bude nouzové osvětlení.

Předpokládaný požárně nebezpečný prostor objektu 5m od stání transformátorů TVS1 TVS2 nepřesahuje hranici areálu ani hranici pozemku investora, nezasahuje do žádných sousedních objektů. Požárně nebezpečný prostor směrem ke stání transformátorů technologie statického měniče je předběžně stanoven na 1,25m. Transformátory statického měniče budou mít požárně nebezpečný prostor směrem k technologické budově dle použitého typu transformátorů max 10m (dle tab. 3. ČSN EN 61936-1/A1). Požárně nebezpečný prostor měniče nezasahuje do technologické budovy. Podrobný výpočet odstupových vzdáleností bude předložen v následujícím stupni dokumentací v požárně bezpečnostním řešení stavebního objektu.

Technologická zařízení umístěná v technologické budově, stejně jako veškeré instalace a ostatní zařízení (rozvody elektro, VZT, vytápění apod.) budou provedena podle příslušných profesních norem a předpisů. Ochrana před nebezpečným dotykovým napětím bude provedena ve smyslu požadavků ČSN 33-2000-4-41; možnost vzniku elektrostatických nábojů včetně ochrany proti jejich účinkům bude řešena v projektu elektroinstalací.

Objekt bude vybaven zařízením LDP. Automatické hlásiče budou osazeny ve všech prostorách, mimo místnosti bez požárního rizika. Tlačítkové hlásiče budou osazeny u vstupů do objektu. Systém bude zapojen do ústředny elektrické zabezpečovací signalizace EZS. Signalizace bude vyvedena na centrální elektro dispečink a na JPO SŽDC Brno.

Nouzové osvětlení únikových cest s vlastním bateriovým napájením se doporučuje minimálně v prostorách měnirny a v kabelovém prostoru. Nouzové osvětlení musí dosáhnout 50% požadované osvětlenosti do 5s a 100% požadované osvětlenosti do 60s. Dále budou dodrženy požadavky na osvětlení bezpečnostních značek ve smyslu čl. 5. ČSN EN 1838.

U bezobslužné napájecí stanice, lze nouzové osvětlení ovládat ústředně z elektrodispečinku.

Pro posuzované prostory se vnitřní rozvod požární vody ve smyslu ČSN 73 0873/2003 čl.4.4.b)2) nepožaduje. V posuzovaných prostorách budou pro prvotní zásah trvale k dispozici přenosné hasicí přístroje. Venkovní požární voda není rovněž požadována, viz. ČSN 73 0873/2003 čl.4.4.a)2).

Pro přístup na střešní budovy ($S > 200 \text{ m}^2$) byl v souladu s ČSN 73 0802 a ČSN 73 0804 navržen u štítové stěny požární žebřík.

Komunikace v areálu TNP jsou zpevněné, objízdné a navazují na zpevněnou příjezdovou komunikaci (min. šířka 3,0 m) a dále na stávající obecní komunikační systém. Vstupní brána do areálu je posuvná, automatická. Před branou bude osazen klíčový trezor (KTPO).

V dalším stupni dokumentace bude vypracována samostatná zpráva požární ochrany.

SO 41-15-10 TNS Bučovice, stanoviště transformátorů 110kV/VN pro měnič

SO 41-15-11 TNS Bučovice, stanoviště trakčních transformátorů a měniče

Popis objektu :

V nově budou v navrhovaném areálu TNS Bučovice umístěny 2x2 venkovní olejové hermetizované transformátory. Budou samostatně stojící, opatřeny venkovním opláštěním – stěny železobetonové, ocelová střecha.

Stání traf je umístěno v oploceném areálu TNS a navazuje na něj venkovní rozvodna 110 kV.

Vlastní transformátorová komora bude tvořena železobetonovou konstrukcí s integrovanou jímkou na olej. Jímka na olej bude zakryta ocelovým roštem se zhášecí vrstvou kameniva. Střecha objektu bude tvořena

ocelovou nosnou konstrukcí se střešní krytinou z ocelového trapézového plechu. Střecha nebude zateplená. Stání nebude uzavřeno, větrání bude řešeno přirozené.

Před vstupem do transformátorových komor bude osazena demontovatelná rampa z kompozitních materiálů. Dle normy ČSN EN 61936-1 (33 3201) budou stanoviště transformátorů řešeny jako venkovní, opláštěné.

Trakční měniče jsou navrženy jako modulární zařízení pro venkovní instalaci. Vzhledem k tomu, že v dokumentaci pro územní rozhodnutí není možné stanovit výrobce měničů, budou tyto navrženy jak black box. S ohledem na konkrétní typ měniče se uspořádání a princip fungování může měnit. Měniče se budou skládat z jednotlivých komponentů, z nichž hlavní budou např.:

- Transformátor 110 kV/vn pro měnič (součást PS 41-09-02)
- Kontejner nebo budova s měničem včetně SKŘ, ovládání, ochrany a chlazení, vlastní spotřeba měniče
- Výstupní trakční transformátor vn/27 kV AC 50 Hz (pokud je u daného typu měniče použit)
- Výměník tepla (voda – vzduch)

Základní charakteristika instalovaných olejových transformátorů T101 a T102:

Provedení: transformátor olejový hermetizovaný, venkovní zastřešený

Hmotnost oleje cca 10 t (11 000 l)

Základní charakteristika instalovaných olejových transformátorů pro statický měnič:

Provedení: transformátor olejový hermetizovaný, venkovní zastřešený

Hmotnost oleje cca 10 t (11 000 l)

Požárně bezpečnostní řešení:

Objekty (stání transformátorů) jsou samostatně posouzeny z hlediska požární ochrany s ohledem na ČSN EN 61936-1, ČSN 73 0802, ČSN 73 0804, a norem navazujících. Každé jednotlivé stání opláštěného transformátoru tvoří samostatný požární úsek. Dle ČSN 73 0804 čl. 12.3.1.1 musí být podporující i dělicí konstrukce z nehořlavých stavebních výrobků, požadavky na požární odolnost se nestanovují.

Odstupová vzdálenost od 5m (od nehořlavých povrchů), 10m (od hořlavých povrchů budov), jinak dle ČSN EN 61936-1/A1 dělicí stěny EI90. Navržené betonové dělicí stěny mají požární odolnost REI 90. vstupy z kabelového kanálu budou utěsněny požárními ucpávkami EI 90. Pod olejovými transformátory budou havarijní jímky s kapacitou 100% použitého oleje a budou opatřeny zhášecími rošty.

V objektu není zřízeno žádné pracoviště. Z jednotlivých stání jsou k dispozici nechráněné únikové cesty po předložených rampách se schodištěm. K transformátorům lze vstoupit pouze po jejich vypnutí.

V požárně nebezpečném prostoru stanoviště transformátoru mohou být bez dalších opatření umístěna zařízení elektrických stanic, která souvisí s provozem transformátoru (čl. 4.2.5)

Požárně nebezpečný prostor objektu nepřesahuje hranici areálu ani hranici pozemku investora, nezasahuje do žádných sousedních objektů. Podrobný výpočet odstupových vzdáleností bude předložen v následujícím stupni dokumentací v požárně bezpečnostním řešení stavebního objektu.

Stání transformátorů je řešeno jako venkovní, otevřené – požárně bezpečnostní zařízení se nezřizuje, případně zde bude umístěno požární čidlo v rámci systému EZS. Nouzové osvětlení se nezřizuje.

Technologická zařízení, stejně jako veškeré instalace a ostatní zařízení budou provedena podle příslušných profesních norem a předpisů. Ochrana před nebezpečným dotykovým napětím bude provedena ve smyslu požadavků ČSN 33-2000-4-41; možnost vzniku elektrostatických nábojů včetně ochrany proti jejich účinkům bude řešena v projektu elektroinstalací.

U stání transformátoru budou pro prvotní zásah trvale k dispozici přenosné hasicí přístroje s náplní CO₂ 5kg v počtu 3 ks (společně vždy pro dvě stání transformátorů). Stabilní hasicí zařízení se nezřizuje. Venkovní požární voda není rovněž požadována, viz. ČSN 73 0873/2003 čl.4.4.a)2).

Komunikace v areálu TNS jsou zpevněné, navazují na zpevněnou příjezdovou komunikaci (min.šíře 3,0 m) a dále na stávající obecní komunikační systém.

Všechny prostory budou vybaveny odpovídajícím bezpečnostním značením a tabulkami dle příslušných předpisů.

V dalším stupni dokumentace bude vypracována samostatná zpráva požární ochrany.

SO 41-15-06 TNS Bučovice, kabelovod

Hlavní kabelovod je tvořen plastovými multikanály, plastovými obetonovanými kabelovými šachtami a plastové chráničky. Typy šachet a víka budou použity dle umístění a požadavků dle zatížení plochy.

Kabelovod bude na vstupech do budov utěsněn požárními ucpávkami (kabelový prostor budovy TNS, stání transformátorů T101 a T102 atd.).

Vzhledem k délce kabelovodu (hlavní větev cca 230m) bude tento dělen požárními kabelovými ucpávkami na dva samostatné požární úseky o délce cca 115m.

Pro kabely sdělovací (a částečně NN) bude vybudován samostatný kabelovod tvořený multikanálovými tvárnici a plastovými kabelovými šachtami. Vstupy kabelů do objektů (technologický objekt, transformátory) budou utěsněny kabelovými ucpávkami.

SO 41-15-12 TNS Bučovice, vnější a provozní oplocení

V rámci stavby bude nově vzniklý areál oplocen plotem výšky 2,1m. Bude použit systém betonových sloupků s poplastovaným pletivem a 3 řadami ostnatých drátů. Vjezdová brána bude mít min. šířku 3,5m – vyhovuje pro vjezd požární techniky. Brána je navržena jako automatická, posuvná. V případě výpadku napájení bude umožněno ruční otevření brány. Před bránou bude osazen ve zděném sloupku klíčový trezor (KTPO).

Rozvodna 110kV včetně stání transformátorů bude oplocena. Na příjezdné komunikaci bude osazena branka a brána umožňující vjezd požární techniky (min.š. 3,5m)

6. Závěrečné hodnocení

Posuzovaná stavba a úpravy objektů navržené v rámci této stavby splňují základní požadavky požární bezpečnosti ve smyslu platných norem a předpisů PO.

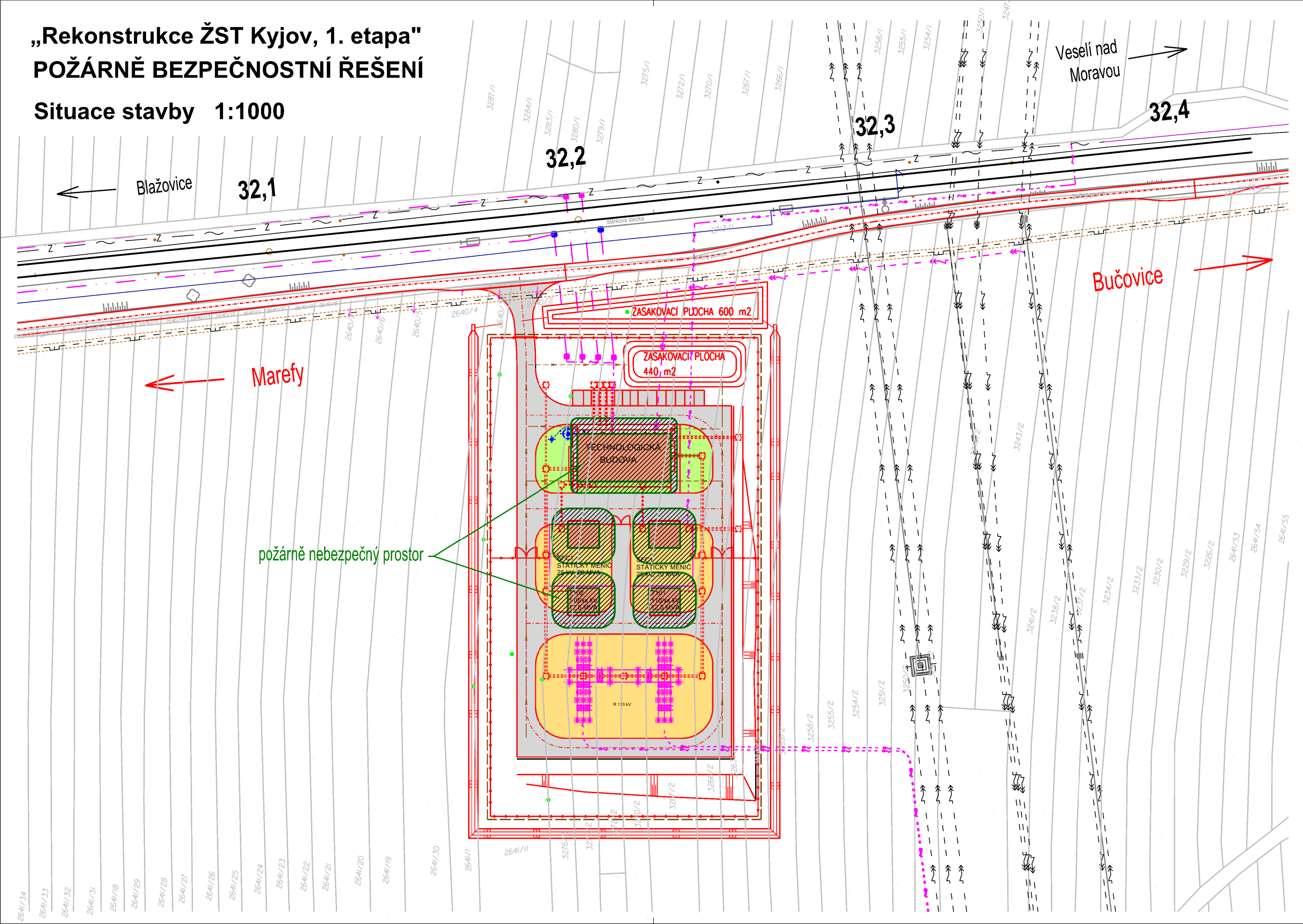
Stavbou není ohrožena požární bezpečnost stávajících objektů a technologických zařízení a nevznikají nároky na vybavení zasahujících hasičských jednotek jinými druhy hasiv, než která jsou běžně k dispozici ani na vybavení těchto jednotek speciální mobilní technikou. V areálu se nacházejí olejová zařízení a staniční baterie. Technologie je pod proudem. Zasahující HZS musí počkat na příjezd pracovníka SŽDC, který provede ověření, že zařízení je bez napětí a teprve po jeho souhlasu může HZS provádět zásah.

Hasební zásah bude provádět JPO Brno Hasičské záchranné služby SŽDC, dále příslušný veřejný útvar Hasičského záchranného sboru kraje, případně další přizvané jednotky v souladu se stupněm poplachu.

V Brně, listopad 2019

zpracoval: Ing. Marcela Dubská

Situace stavby 1:1000



Váš dopis zn.

Ze dne

Naše zn. 4456/2020-SŽ-SSV

Listů/příloh 1/0

Vyřizuje Ing. Barbora Parchanská

Telefon

Mobil +420 724932337

E-mail parchanska@szdc.cz

Datum 26. května 2020

Dotčené orgány

Vlastníci veřejné dopravní a technické infrastruktury

Budoucí účastníci správního řízení

Změna názvu stavby

Správa železnic, státní organizace, Dlážďená 1003/7, 110 00 Praha 1, IČO: 709 94 234, organizační jednotka Stavební správa východ, Nerudova 773/1, 779 00 Olomouc jako investor níže uvedených staveb Vám sděluje, že stavba „Rekonstrukce ŽST Kyjov“ byla během zpracování dokumentace pro územní rozhodnutí rozdělena na dvě samostatné stavby a to „Rekonstrukce ŽST Kyjov“ a „Výstavba TNS Bučovice“.


Pod těmito názvy byly obě dokumentace dále projednávány a byla k nim vydána všechna stanoviska. Po ukončení tohoto procesu, avšak před podáním žádosti o územní rozhodnutí došlo k přejmenování obou staveb následovně:

Stavba „**Rekonstrukce ŽST Kyjov**“ byla přejmenována na „**Rekonstrukce ŽST Kyjov, 2. etapa**“.

Stavba „**Výstavba TNS Bučovice**“ byla přejmenována na „**Rekonstrukce ŽST Kyjov, 1. etapa**“.

Obě dokumentace s novými názvy odpovídají původně projednávaným dokumentacím. Z tohoto důvodu Vás zdvořile žádáme o poskytnutí aktualizovaného stanoviska ke stavbám s novým názvem.

S pozdravem



Ing. Miroslav Bocák
ředitel organizační jednotky
Stavební správa východ



Správa železnic

státní organizace

Stavební správa východ

Nerudova 773/1, 779 00 Olomouc

IČO: 70994234 DIČ: CZ70994234

[13]



Hasičský záchranný sbor Jihočeského kraje
Územní odbor Vyškov, Hasičská 425/2, Vyškov-Město, 682 01 Vyškov
Pracoviště prevence, ochrany obyvatel a krizového řízení

Ev. č.: HSBM-8-53-3/6-POKR-2019

Vyškov 21. 11. 2019

Počet listů: 1

Příloha: 1/PD

EXprojekt s.r.o.
Heršpická 758/13
619 00 Brno

Závazné stanovisko dotčeného orgánu na úseku požární ochrany

Vyřizuje za HZS: por. Ing. Jan Adámek, komisař, tel.: 950 641 107, e-mail: jan.adamek@firebrno.cz

Název stavby: Výstavba TNS Bučovice

Místo stavby: Bučovice, Marefy, k. ú. Bučovice, k. ú. Marefy, parc. č. 3276/2, 3275/2, 3272/2, 3270/2, ... (viz. seznam)

Stavebník: Správa železniční dopravní cesty, státní organizace, Dlážděná 1003/7, Nové Město, 110 00 Praha

Předložená dokumentace pro územní řízení

zpracovatel: Ing. Jiří Parma, ČKAIT 1201148, datum zpracování: srpen 2019

Hasičský záchranný sbor Jihočeského kraje jako věcně a místně příslušný dotčený orgán na úseku požární ochrany dle ustanovení § 7 odst. 4 zákona č. 320/2015 Sb., o Hasičském záchranném sboru České republiky a o změně některých zákonů (zákon o hasičském záchranném sboru), ve znění zákona č. 183/2017 Sb., a dle ustanovení § 26 odst. 2 písm. b) a ustanovení § 31 odst. 1 písm. b) zákona č. 133/1985 Sb., o požární ochraně, ve znění pozdějších předpisů (dále jen „zákon o požární ochraně“) posoudil v rozsahu níže uvedených dokladů výše uvedenou dokumentaci předloženou dne 24. 10. 2019 a vydává k ní v souladu s ustanovením § 31 odst. 3 zákona o požární ochraně a dále dle ustanovení § 149 odst. 1 zákona č. 500/2004 Sb., správního řádu, ve znění pozdějších předpisů

SOUHLASNÉ ZÁVAZNÉ STANOVISKO


Odůvodnění:

Hasičský záchranný sbor Jihočeského kraje vycházel při vydání závazného stanoviska z těchto podkladů:

- požárně bezpečnostní řešení nebo obdobný dokument (dále jen „PBR“):

zpracování PBR: listopad 2019, projektant PBR: EXprojekt s.r.o., Ing. Marcela Dubská ČKAIT 1006114

Posouzením předložené dokumentace v rozsahu požárně bezpečnostního řešení nebo obdobného dokumentu dle ustanovení § 46 odst. 1 vyhlášky č. 246/2001 Sb., o stanovení podmínek požární bezpečnosti a výkonu státního požárního dozoru (vyhláška o požární prevenci), ve znění vyhlášky č. 221/2014 Sb., dospěl HZS Jihočeského kraje k závěru, že PBR splňuje obsahové náležitosti dle ustanovení § 41 vyhlášky o požární prevenci. Z obsahu posouzeného PBR vyplývá, že jsou splněny technické podmínky požární ochrany kladené na danou stavbu vyhláškou č. 23/2008 Sb., o technických podmínkách požární ochrany staveb, ve znění vyhlášky č. 268/2011 Sb.


plk. Ing. Václav Kovář, rada
ředitel ÚO Vyškov
HZS Jihočeského kraje

HZS Jihočeského kraje
územní odbor Vyškov
682 01 Vyškov, Hasičská 425/2
7



HSBM-8-53 - 3 /6-POKŘ-20 19

ČÍSLO SOUPRAVY:

Jihomoravského kraje
odbor výskv
kov, Hasičská 425/2
7

REVIZE Č.

DATUM

ZMĚNA

Olšanská 1a
130 80 Praha 3
Česká republika
tel.: +420 267 094 111
IDDS: nd9sqfy
e-mail : praha@sudop.czEXprojekt s.r.o.
Heršpická 758/13
619 00 Brno**MORAVIA CONSULT Olomouc a.s.**
LEGIONÁŘSKÁ 1085/8 , 779 00 Olomouctel.: +420 585 570 444
IDS: kjee9md
e-mail: moravia@moravia.cz
<http://www.moravia.cz>

OBJEDNATEL

Správa železniční dopravní cesty, státní organizace

v zastoupení: Správa železniční dopravní cesty, státní organizace, Stavební správa východ, Nerudova 1, 779 00 Olomouc

HLAVNÍ INŽENÝR PROJEKTU

ING. JIŘÍ PARMA

G. ŘEDITEL MORAVIA CONSULT Olomouc a.s.
ING. VÁCLAV KRATOCHVÍL

ODPOVĚDNÝ PROJEKTANT

NAVRHL, VYPRACOVAL

EXTERNÍ SUBDODAVATEL

ING. MARCELA DUBSKÁ

ING. MARCELA DUBSKÁ

-

KRAJ: JIHMORAVSKÝ

POVĚŘENÝ OÚ: BUČOVICE

OBEC: DLE PŘÍLOH

"Výstavba TNS Bučovice"

ZAK. ČÍSLO MCO

18 - 001 - 233 - UR

ÚČEL

DŮR

DATUM

LEDEN 2019

FORMÁT

13 A4

MĚŘITKO

-

Zásady požárně bezpečnostního řešení stavby

ČÁST

B.2.8

POŘ.Č.

-